https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/Smg/torriceclli_01.aspx

**Sezione Sommergibili**
**Classe Micca**
**Evangelista TORRICELLI (1°)**

| | |
|---|---|
| Cantiere: | Regio Arsenale, Spezia<br>Impostazione: 02.02.1915<br>Varo: 16.06.1918<br>In servizio: --.09.1918<br>Radiazione: 01.10.1930 |
| Dislocamento: | in superficie: 842 t<br>in immersione: 1.244 t |
| Dimensioni: | Lunghezza: 63,2 m<br>Larghezza: 6,20 m<br>Immersione: 4,6 m |
| Apparato motore: | di superficie 2 motori Diesel FIAT<br>Potenza 2.600 hp (1913,6 kW)<br>subacqueo 2 motori elettrici di propulsione Ansaldo<br>Potenza 1.300 hp (956,8 kW)<br>2 eliche |
| Velocità: | max in superficie 14,5 nodi<br>max in immersione 11 nodi |
| Autonomia: | in superficie 945 miglia a 14,5 nodi - 2.100 miglia a 10 nodi<br>in immersione 12 miglia a 10 nodi - 180 miglia a 3 nodi |
| Armamento: | 4 tls AV da 450 mm<br>2 tls AD da 450 mm<br>8 siluri da 450 mm<br>2 cannoni da 76/30 mm a.a. |
| Profondità di sicurezza: | 50 m |
| Equipaggio: | 4 ufficiali, 36 tra sottufficiali e marinai |

L'unità apparteneva alla classe *Micca*. Primo tentativo italiano di realizzare sommergibili di elevato dislocamento in grado di operare in tutto il Mediterraneo ed oltre. Si dimostrarono poco affidabili e nonostante le ripetute modifiche non raggiunsero mai un livello di efficienza sufficiente. Furono impiegati esclusivamente in attività addestrativa.
Al comando del tenente di vascello Giovanni De Sangro, che ne curò l'allestimento, l'unità entrò in servizio il 3 ottobre 1918, ma non partecipò a nessuna missione di guerra, durante il primo conflitto mondiale, in quanto armata con personale non ancora perfettamente addestrato. L'attività postbellica fu quella, prettamente addestrativa svolta dalla 1^ Squadriglia di Spezia, con brevi crociere nel Tirreno, e uscite addestrative con gli allievi dell'Accademia Navale: nel 1924 al comando del tenente di vascello Angelo Parona, prese parte alle manovre sulle coste della Tripolitania. Nel marzo 1926, al comando del capitano di corvetta Ferdinando Zezi, svolse addestramento nelle acque dell'isola d'Elba in esercitazioni idrofoniche con M.A.S. Posto in disarmo alla Spezia nel 1927, il *Torricelli* fu radiato il 1° ottobre 1930.